

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per la Mobilità sostenibile  
Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e  
la Mobilità Pubblica Sostenibile - Div.4  
c.a. Direttore, dott. Giorgio Pizzi  
[dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO:** Ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Morlupo previsto per l'Asse Tematico C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del PO FSC 2014-2020.  
Integrazione alla proposta di rimodulazione intervento Lotto 3.

Con riguardo alla nota prot. n. 193054 del 25.02.2022, contenente la proposta di rimodulazione formulata dalla scrivente, con la presente si intende chiarire la destinazione ed il relativo uso delle diverse fonti di finanziamento mediante le quali si ritiene di poter comunque garantire sull'intera linea la realizzazione dell'impianto di segnalamento che con la proposta di rimodulazione avanzata si è chiesto di stralciare dal finanziamento in oggetto.

Rispetto alle tre diverse fonti di finanziamento indicate nella nota richiamata, si specifica che:

- 1) il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 30 del 01/02/2018, recante: "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", si riferisce alla tratta extraurbana da Morlupo a Viterbo;
- 2) il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020, recante: "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", si riferisce alla tratta urbana da Piazzale Flaminio a Montebello;
- 3) l'Accordo di Programma Stato Regione Lazio del 20/12/2002 è relativo ad interventi di telecomunicazione su tutta la linea.

In merito alla tratta Montebello-Morlupo, si evidenzia che il progetto dell'impianto di segnalamento dell'intera linea sarà oggetto di un'unica attività progettuale e pertanto non graveranno ulteriori costi riconducibili alla tratta citata. Analogamente, dal punto di vista realizzativo il costo attribuibile al segnalamento della tratta Montebello-Morlupo, qualora eccedente i fondi disponibili nell'Accordo di Programma di cui al punto 3), troverà copertura finanziaria sul bilancio regionale.

Il Dirigente  
Luca Marta

Il Direttore  
Stefano Fermante